

# Die Fraktionen und Gruppe von CDU, Bündnis90/Die Grünen, Hagen Aktiv & FDP

Rathausstraße 11  
58095 Hagen

Fraktionen im Rat der Stadt Hagen · Rathausstraße 11 · 58095 Hagen

Herrn Vorsitzenden

Telefon: 02331 207 3184  
E-Mail: boehm@cdu-fraktion-  
hagen.de

Rüdiger Ludwig

Dokument: 2022\_02\_09\_gemantrag\$16\_uk  
m\_marktbrücke.docx

- im Hause

07.02.2022

Antrag für UKM am 09.02.2022:

## **TOP I.7.10. Verkehrsführung nach Wiederöffnung der Marktbrücke (DS 0880/2020)**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Ludwig,

zum oben genannten Tagesordnungspunkt stellen wir gemäß § 16 (1) der GeschO des Rates vom 08.05.2008 in der Fassung des 8. Nachtrages vom 20.05.2021 folgenden Sachantrag:

### ***Ergänzender Beschlussvorschlag:***

- 1. Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität beschließt die Verkehrsführungsmaßnahmen auf dem Märkischen Ring gemäß dem beiliegenden Beschilderungs- / Markierungsplan Märkischer Ring. Die Maßnahme kann unmittelbar umgesetzt werden.***
- 2. Der Ausschuss begrüßt die Radverkehrsführung in der Hochstraße nach der Variante „Schutzstreifen in FR Süden“. Vor der Zustimmung und Umsetzung der Maßnahme ist jedoch das Verkehrskonzept in diesem Bereich zu vervollständigen. Insbesondere ist darzustellen, wie der aus Süden kommende Radverkehr aus der Frankfurter Straße geführt werden soll.***

### ***Begründung:***

Die Verwaltungsvorlage DS 0880/2021 stellt dar: „Die o.g. Maßnahmen sind zwar alle im Zusammenhang mit dem Neubau der Marktbrücke zu sehen, können aber größtenteils nicht als direkte und zwingende Folge der Maßnahme angesehen werden. Damit ist auch eine Finanzierung aus der Zuschussmaßnahme „Neubau der Marktbrücke“ nicht möglich.“ Diese Darstellung macht deutlich, dass es keinen unnötigen Handlungsdruck bei der Umsetzung gibt.

Aus Sicht der Antragsteller ist die Verkehrsführung gemäß dem beiliegenden Beschilderungs- / Markierungsplan auf dem Märkischer Ring problemlos. Für sich gesehen könnte auch die die Radverkehrsführung in der Hochstraße nach der Variante „Schutzstreifen in FR Süden“ zustimmungsfähig sein, wenn

die gesamte Situation für Radfahrer im Nord-Süd- und im Süd-Nord-Verkehr in diesem Bereich geklärt ist.

Sofern die Verwaltung hier ein schlüssiges Gesamtkonzept für diesen Bereich vorlegt, kann dieses unter Einbeziehung der Hochstraße in Variante „Schutzstreifen in FR Süden“ abgestimmt und umgesetzt werden.

Mit der Bitte um weitere Veranlassung und freundlichen Grüßen verbleiben

Rainer Voigt  
CDU-Ausschusssprecher

Ausschusssprecher  
Bündnis 90/Die Grünen

Ausschusssprecherin  
Hagen Aktiv

Ausschusssprecher FDP